

ENR 1-10 UÇUŞ PLANLAMA

1. UÇUŞ PLANLARI

1.1. Tanımı

Uçuş planı, bir hava aracının planlanan uçuşuna dair özel bilgileri sunma işlemidir.

1.2 Bir uçuş planı sunma gerekliliği

Ercan Tavsiyeli Havasahası içinde herhangi bir uçuşa başlamadan önce yetkili ATS birimine bir uçuş planı sunulmuş olacaktır. Uçuş planı ICAO dökümanı Annex - 2 madde 3-3-1 uyarınca aşağıdaki uçuşlar öncesinde sunulacaktır.

- a) Herhangi bir IFR uçuş,
- b) Herhangi bir VFR uçuş'tan önce.

1.2.1 IFR veya VFR olmasına bakılmaksızın, KKTC havasahası sınırları içerisinde yapılacak olan her uçuş için kalkış zamanından en az 30 dakika ve en fazla 5 gün (120 saat) öncesi, kalkış meydanındaki ilgili AIS veya ATS birimine bir uçuş planı sunulacaktır.

1.2.2 ICAO Uçuş Plan (FPL) formunun ve Sürekli Uçuş Planların (RPL) doldurulması için EUR-RVSM uçuş planlama gereklilikleri, ICAO EUR Bölgesel Ek işlemlerinde (Doc 7030/4 EUR) bulunmaktadır.

Ayrıca, uçuş planlama gerekliliklerine ilave olarak " ICAO EUR" Bölgesel Ek işlemleri (DOC 7030 / 4 EUR aşağıdaki gerekliliği de içermektedir.

Askeri uçuşlara ilaveten, Gümrük ve Polis uçakları da uçuş Plan Formunun 8. maddesine " M " harfini koyacaklardır.

1.3 Uçuş planı sunma amacı

- a) Hava Trafik Kontrol tavsiye hizmeti sağlamak,
- b) Uçuş bilgi, ikaz, Arama ve Kurtarma hizmet önlemlerini kolaylaştırmak,
- c) Ulusal hava savunma amaçları için,

1.4 Uçuş plan tipleri

a) Münferit uçuş planı (FPL)

ENR 1-10 FLIGHT PLANNING

1. FLIGHT PLANS

1.1. Definition

The flight plan is a compilation of specified data regarding a planned flight of an aircraft to be submitted.

1.2 Requirement to submit a Flight Plan

Prior to operating any flight within Ercan Advisory Airspace, a flight plan shall be submitted to the competent ATS unit. A flight plan shall be submitted in accordance with ICAO Annex -2 3-3-1, prior to operating:

- a) any IFR Flight
- b) any VFR Flight

1.2.1 For any flight operating within TRNC airspace boundaries regardless of whether VFR or IFR, a flight plan shall be submitted to the appropriate AIS or ATS unit at the departure aerodrome at least 30 minutes and prior departure time and 5 days (120 hours) at the earliest.

1.2.2 The EUR RVSM flight Planning requirements for the completion of the ICAO Flight Plan (FPL) Form and the Repetitive Flight plan (RPL) are contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (DOC 70304 / 4 - EUR).

Furthermore, the following requirement is in addition to the flight planning requirements contained in the ICAO EUR Regional Supplementary Procedures (Doc.7030/4-EUR) :

In addition to military operations, operators of customs or police aircraft shall insert the letter " M " in item 8 of the ICAO Flight Plan Form.

1.3 Purpose of the Flight Plan

- a) To provide air traffic control advisory service,
- b) To facilitate to provisions of flight information, alerting, search and rescue services and,
- c) For national air defence purposes.

1.4 Types of Flight Plan

a) Individual Flight Plan (FPL)

Münferit her uçuş için özel bir uçuş planı doldurulacaktır. Hem birkaç uçağın katılımıyla oluşan uçuşlar, hemde uçuşun her bir ayrı safhasındaki ara duraklı uçuşlar münferit uçuş sayılır.

b) Sürekli uçuş planı (RPL)

Aynı uçak işleticisi tarafından planlanan en az 10 IFR uçuş için Sürekli bir Uçuş Planı doldurulabilir. Aynı amaçlı ve düzenli yapılması planlanan bu uçuşları yerine getirmek için, ilk uçuştan en az iki hafta önce-sinden sürekli uçuş planı sunulmalıdır.

2. UÇUŞ PLANI SUNMA İŞLEMLERİ

2.1 Sunma maksadı ne olursa olsun, bir uçuş planını tamamlamada; uçuş planı üzerinde yer alan tüm madde bilgileri yer alacaktır.

2.1.1 IFR veya VFR uçuş planları, ICAO DOC 4444, Ek-2'de yer alan tüm madde bilgilerini kapsayacak, sadece Hakiki Hava sürati olarak hız "Knot " şeklinde doldurulacaktır.

2.1.2 Entegre uçuş plan işleme sistemi (IFPS) veri tabanına uyum sağlamak amacıyla KKTC'deki havaalanı veya limanlarına iniş/kalkış yapmayı planlayan tüm uçak şirketleri doldurulacakları uçuş planının yol hanesine ATS yollarıyla meydan arasında bağlantıyı sağlayacak tüm noktalar ile TMA'ye giriş/çıkış noktalarını dahil edeceklerdir.

2.2 Kaptan pilot yetkili otorite tarafından onaylanan Uçuş Plan Formunun bir kopyasını aşağıda belirtilen durumlarda kullanmak için yanında bulunduracaktır.

2.3 Sunma Yeri

a) Bir uçuş planı, Havaalanındaki ATS birimine veya Entegre Uçuş Plan İşleme Sistemi (IFPS) birimine kalkıştan önce kaptan pilot, şirketin temsilcisi veya yetkilisi tarafından sunulmuş olacaktır.

b) Bir uçuş planı ilgili ATS birimine (AIS Ofisi) kaptan pilot, şirketin temsilcisi veya yetkilisi tarafından şahsen telefon, faks, e.mail

For each individual flight, for which a flight plan is filed, an individual flight plan shall be filed. Flights, in which several aircraft take part in a formation, as well as every separate stage of flight for flights with intermediate stops, shall also be regarded as individual flight.

b) Repetitive Flight Plan (RPL)

For several, however, at least 10 IFR flights planned by the same aircraft operator a Repetitive Flight Plan may be filed, provided that these flights are planned to be conducted regularly and in the same manner and submitted at least two weeks prior of the first flight.

2. PROCEDURES FOR SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN

2.1 Completion of a flight plan whatever the purpose for which it is submitted, a flight plan shall contain information, as applicable on all items.

2.1.1 A flight plan either IFR or VFR shall comprise all items contained in appendix 2, ICAO Doc 4444, except that airspeed shall be filled only as True Airspeed in knots.

2.1.2 In order to be in harmony with IFPS database, aircraft operators flight planing for landing to or departing from aerodromes or airports in TRNC, shall include all the points and TMA entry/exit points within their FPLs in order to provide connection between ATS routes and aerodromes.

2.2 Pilot in-command should carry in the aircraft copies of the approved by the competent authorities Flight Plan Form which will be used in the below cases.

2.3 Place of submission

a) The individual Flight plans shall be submitted in person by the pilot-in-command, his designated representative or authorized representative of the operator to the ATS unit of the aerodrome of departure or transmitted their flight plans to the "Integrated initial Flight Plan Processing System (IFPS) Units by own means.

b) A flight plan shall be submitted to appropriate ATS unit (AIS Office) in person by the pilot-in-command, his designated representative or

haberlesme.havacilik@gov.ct.tr,
permi.havacilik@gov.ct.tr,
permi.havacilik@gmail.com veya herhangi bir
haberleşme aracı ile sunulacaktır.

c) Eğer uçuş planı faks ile sunulmuş ise ilgili ATS birimi (AIS Ofisi) telefonla aranarak uçuş planının ulaşım ulaşılmadığının teyit edilmesi tavsiye edilir

d) Uçuş planı AFTN üzerinden ilgili ATS birimine (AIS Ofisi) sunulmak istenildiğinde uçuş planı formu 19. maddede yer alan ek bilgiler ile
- Madde 19 daki Ek Bilgiler
- "Dolduran/Pilot ya da Temsilcinin ismi"
- "Sadece Sivil VFR Uçuşlar için; NOTAM/Meteoroloji Bilgisi Alındı" bilgileri de mutlaka yazılacaktır.

e) Haberleşme kolaylıkları mümkün olmayan yerlere veya yerlerden yapılan VFR uçuşlarda; Hava araçlarına olağanüstü durumlarda Hava Trafik Hizmetlerinin yapılabilmesi için; uçuş planı önceden doldurularak ilgili ATS birimine (AIS Ofisi) verilecektir

f) ATS ve COM kolaylıkları olan havaalanlarından olmayan havaalanlarına yapılacak uçuşlarda; bir ara duraktaki yerde harcanacak zamana bakılmaksızın, ara duraklar olmasına rağmen ayrı bir uçuş planı sunulmuş olunacaktır.

authorized representative of the operator or by telephone, fax, e.mail
haberlesme.havacilik@gov.ct.tr,
permi.havacilik@gov.ct.tr,
permi.havacilik@gmail.com or any communication means available

c) If a flight plan is submitted by fax the appropriate ATS Unit (AIS Office) should be called by telephone to confirm.

d) If a flight plan is submitted to appropriate ATS Unit (AIS Office) by AFTN, make sure the following requirements shall be also written;
- Supplementary information in item 19
- "Filed by/Name of Pilot or Representative"
- "For civil VFR flights; NOTAM/Meteorology checked"

e) For aircraft on a VFR flight to or from points where communication facilities are not available, the flight plan may be submitted to ATS unit (AIS Office) where from, in case of emergency, the air traffic services may derive from that flight plan any useful information.

f) A separate flight plan though intermediate stops should be submitted for flights from aerodrome(s) where ATS and COM facilities are available to other aerodrome(s) where such facilities are not available regardless of the time to be spent on the ground at an intermediate stop.

2.4 Uçuş Planının Doldurulması ve Kabulü

2.4.1 ATC izninin çıkarılmasını hızlandırmak için uçuş planları ; kalkıştan en az 30 dakika öncesi ve en fazla 5 gün öncesi sunulmuş olacaktır.

2.5 ATS, uçak işleticisi şayet isterse ; uçuş plan ve uçuş planlarıyla ilgili mesajların işlemine ve adreslenmesi gibi uçuşun yapılmasına destek olacaktır.

2.5.1 Uçak işleticisi, uçuş planlarını göndermekten sorumludur.

2.6 Uçuş plan formu (Bkz. FPL formu) veya bilgisayardan derlenen bir uçuş plan formu kullanılacaktır. Form açıkça okunabilir ve tamamen doldurulmuş olmalıdır. Uçuştan sorumlu pilotun ismi uçuş plan formunda bulunan bölümde bu amaçlar için gösterilecektir.

2.4 Filling and acceptance of the Flight Plan

2.4.1 To expedite the issuance and delivery of ATC clearances flight plans should be submitted at least 30 minutes prior departure time and 5 days at the earliest.

2.5 ATS Unit will support the aircraft operator, If requested, when verifying the feasibility of the flight as well as the processing and addressing of the flight plan and their associated messages.

2.5.1 The aircraft operator is responsible for forwarding the flight plans.

2.6 The flight plan form (See FPL form), or a flight plan form compiled by computer, shall be used. The form must be clearly legible and filled in completely. The name of the pilot in command responsible for the flight shall be indicated in the field of the flight plan form provided for this purpose.

2.7 ATS birimi, uçuş planının doğru bir şekilde aktarılmasını sağlayacaktır.

2.7.1 Aşağıdaki durumlarda, ATS Birimi uçuş planını göndermeyecektir:

- a) Uçuş plan bilgisi tanımlanan formla uyumlu değilse,
- b) Uçuş planındaki bilgi okunamıyorsa ,
- c) Bir kaptan pilot veya havaaracın uçuşuna, bir otorite tarafından yasaklama getirilmiş ve AIS böyle bir yasaktan haberdar olmuşsa uçuş planını göndermeyecektir.

2.8 Uçuş Esnasında Uçuş Planı Doldurma

Şayet, kalkıştan önce pilot tarafından bilinmeyen özel durumlar ortaya çıkmışsa ve bunu yapmak gerekiyorsa ; Kaptan pilot uçuş esnasında bir uçuş planı doldurabilir. Bu durumda, uçuş plan bilgilerini yetkili AIS'e aktarmak için uygun ATS birimi ile radyo frekansları üzerinden irtibat kurulacaktır.

Ara duraklardan sonra devam eden uçuşlarla yabancı ülkelere giriş yapan uçakların uçuş planları muafırlar.

2.9 VFR uçuşlar için uçuş Planı

İstenildiği veya gerektiği kadarıyla, VFR bir uçuş için kalkıştan önce ATS birimine sunmak amacıyla bir uçuş planı doldurulacaktır.

2.10 Kaptan Pilot veya uçak işleticisi aşağıdaki hususları sağlamaktan sorumlu olacaktır:

- a) Tam ve doğru veri sağlamaktan,
- b) Uçuş öncesi bilgi ve ATC müsaadesi temin etmekten,
- c) Tam adreslemeden,
- d) Sağlanan uçuş öncesi bilgiye dayanarak diğer şeyler arasında, uçuşun yapılabilirliğini kanıtlamaktan.

2.11 Yedek Uçuş Planları Doldurma

Bir uçuş için, farklı uçak tanıtmaları veya yollar kullanılarak, birkaç uçuş planı doldurulmasına müsaade edilmez.

2.7 ATS Unit will ensure that the flight plan is transmitted correctly.

2.7.1 In the following cases, ATS unit will not transmit the flight plan :

- a) The flight plan does not correspond to the prescribed form,
- b) The information in the flight plan is illegible.
- c) A take-off ban has been imposed by on authority on a pilot-in - command or aircraft and AIS has been notified of such a ban.

2.8 Filling of Flight Plans During of the Flight

If special circumstances, unknown to the pilot prior to take-off, make it necessary, the pilot-in command may file a flight plan during the flight. In this case, appropriate ATS unit will accept the flight plan data on the established radio frequencies for transmission to the competent AIS.

Exempt are flight plans for continuing flights after intermediate stops and for flights into foreign countries.

2.9 A Flight Plan for VFR Flights

For a VFR flight, a flight plan shall be filed with ATS Unit prior to take-off, as far as is necessary or desired.

2.10 The aircraft operator or Pilot-in-command is responsible for :

- a) correct and complete data,
- b) obtaining pre-flight information and ATC clearance,
- c) complete addressing,
- d) Verification of the feasibility of the flight, among other things on the basis of the pre-flight information obtained.

2.11 Filling of Alternate Flight Plans

The Filling of several flight Plans with different aircraft identifications or routings for one flight is not permitted.

2.11.1 ATFM önlemlerinden etkilenen bir uçuşla ilgili yol değişikliği yapılması için yedek bir uçuş planı doldurulabilir. Eğer kaptan pilot, uçak işletme firması veya yetkili bir personel isterse; işlemde olan önceki uçuş planını iptal ettikten sonra yedek bir uçuş planını devreye verebilir.

3. UÇUŞ PLANINDA DEĞİŞİKLİK

3.1 Eğer IFR /GAT uçuşlarla ilgili uçuş planlarında bir değişiklik yapılması istenirse, değişiklikler tercihen doğrudan ATS Birimine yapılacak veya bu ünitelere rapor edilecektir.

3.2 VFR uçuş planında yapılacak önemli değişiklikler, ilgili ATS birimine en kısa zamanda bildirilecektir.

3.3 IFR / GAT uçuşları ile ilgili uçuş plan bilgileri aşağıdakiler değiştiğinde uçuş planı bir iptal mesajı (CNL) ile iptal edilmeli ve yeni bir uçuş planı doldurulmalıdır. ;

- Uçağın tanıtması,
- Kalkış havaalanı ve saati,
- Uçuş tarihi (DOF),
- İniş havaalanı,
- Tahmini takoz çekme zamanı (EOBT), (EOBT'yi daha erken bir zamana değiştirmek için)
- RNAV techizatı (kalkış öncesi kısa süreli arızalanır veya derecesi düşerse),

NOT: Kalkıştan önce sunulmuş olan uçuş planındaki yakıt miktarı veya taşınan yolcu miktarında bir değişiklik yapılmışsa bu durum uçak kalkmadan önce ilgili ATS birimine bildirilecektir.

3.4 Uçuş Planlarında değişiklik olduğunda, işletici aşağıdakileri sağlamaktan sorumludur;

- a) Tam ve doğru veri sağlamaktan,
- b) Tam adresleme ve gönderme yapmaktan sorumludur.

3.5 Eğer, uçuş planının değişikliğinden dolayı, yeni uçuş öncesi bilgi ve/veya yeni bir müsaade alınacaksa bundan uçak işleticisi sorumlu olacaktır.

3.6 Her ne zaman, uçuş planı sunulmuş olan bir uçuş iptal olduğunda, uygun ATS birimi hemen haberdar edilecektir.

4. UÇUŞ PLANININ İPTALİ

4.1 Eğer, IFR /GAT uçuşlarına dair uçuş planlarından birinin iptali isteniyorsa, iptal işlemleri tercihen doğrudan ATS Birimine yapılacaktır.

2.11.1 An alternative flight can be filed with changed routing for a flight affected by ATFM measures. An alternate flight plan will only be activated if requested by the pilot - in- command, the aircraft operating agency or an authorized person after cancellation of the previously activated flight plan.

3. CHANGE OF THE FLIGHT PLAN

3.1 If a change of flight plans is intended for IFR/ GAT flights, the changes shall be filed preferably directly with ATS Unit or reported to those units.

3.2 Significant changes to a flight plan submitted for a VFR flight shall be reported as soon as practicable to the appropriate ATS unit.

3.3 In case of changes of flight plans for IFR/ GAT flights concerning; the flight plan must be cancelled by means of a cancellation message (CNL) and a new flight plan must be filled.:

- Aircraft identification,
- Departure Aerodrome and time,
- Date of flight (DOF),
- Destination Aerodrome,
- Estimated off Block Time (EOBT) (in order to amend the EOBT to an earlier time),
- RNAV equipment (short-term break down or downgrading prior to take-off),

NOTE: Information submitted prior to departure regarding “ fuel Endurance “ or “Total number of persons” carried on board, if incorrect time of departure constitutes a significant change to the flight plan and as such must be reported to the appropriate ATS unit.

3.4 When modifying flight plans, the operator is responsible for :

- a) Complete and correct data,
- b) Complete addressing and transmitting.

3.5 If, due to the modification of the flight plan, new pre-flight information and/or a new clearance has to be obtained, the aircraft operator is responsible for this.

3.6 Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, the appropriate ATS unit shall be informed immediately.

4. CANCELLATION OF FLIGHT PLAN

4.1 If a cancellation of flight plans is intended for IFR/GAT flights, the cancellations shall be filed preferably directly with ATS Unit.

4.2 İptal mesajları aşağıdaki veriyi içerecektir:

- a) Uçak tanıtması,
- b) Kalkış havaalanı ve saati,
- c) İniş havaalanı,
- d) Eğer gerekliyse, mesajda bildirilen zaman 24 saati geçtiğinde uçuş tarihi (DOF) yazılacaktır.

4.3 Uçuş Planının Kapatılması

4.3.1 KKTC havasahası içinde yapılan bir uçuşun tamamı veya iniş meydanına kadar kalan diğer kısmı için sunulmuş olan bir uçuş planı, inişten sonra kısa bir zaman içinde iniş meydanındaki ATS birimine şahsen gidilerek veya uygun bir haberleşme vasıtasıyla varış raporu aktarılacak kapatılacaktır.

4.3.2 Sunulmuş olan bir uçuş planının, sadece tamamlanan ilk kısmı, ilgili ATS birimine verilecek rapor ile kapatılacaktır.

4.3.3 Varış meydanında Hava Trafik Hizmet (ATS) biriminin olmaması durumunda, iniş bilgisi inişten sonra en kısa zamanda, var olan en hızlı imkanlarla ilgili ATS birimine veya en yakın ATS birimi aracılığı ile bildirilecektir.

4.3.4 İniş meydanında iletişim kolaylıklarının olmadığı kesin olarak bilindiğinde veya iniş raporlarının yerdeki işlemleri için başka bir anlaşma olmadığında aşağıdaki şekilde hareket edilecektir.

Uçak inişten hemen önce mümkünse radyo ile Hava Trafik Hizmet birimlerine, gerektiğinde varış raporu yerine geçecek bir mesaj gönderecektir. Normalde bu mesaj uçağın içinde bulunduğu Tavsiyeli Havasahası ya da Uçuş Bilgi Bölgesinden (FIR) sorumlu Hava Trafik Hizmet (ATS) birimine verilecektir.

4.3.5 Varış meydanı dışında bir havalanına iniş yapıldıysa, mahalli ATS birimi özellikle bilgilendirilecektir. İniş yerinde lokal bir ATS birimi yoksa, gidiş meydanına bir varış raporu sunmakla pilot sorumlu olacaktır.

4.2 Cancellation messages shall contain the following data :

- a) The aircraft identification,
- b) Departure Aerodrome and time,
- c) Destination Aerodrome,
- d) If necessary, the date of flight (DOF) in case the advance time for the message exceeds 24 hours.

4.3 Closing a Flight Plan

4.3.1 A report of arrival shall be made, either in person or by telecommunications means at the earliest possible moment after landing, to the appropriate ATS unit at the aerodrome of arrival for any flight, terminating within TRNC airspace for which a flight plan has been submitted covering the entire flight or remaining portion of a flight to destination.

4.3.2 When a flight plan has been submitted only in respect of a flight other than the remaining portion of a flight to destination, it shall when required, be closed by a report to the relevant ATS unit.

4.3.3 When no Air Traffic Services unit exists at the aerodrome of arrival, the arrival report, when required, shall be made as soon as practicable after landing and by the quickest means available directly to the appropriate ATS unit or via the nearest ATS unit.

4.3.4 When communication facilities at the aerodrome of arrival are known to be inadequate and alternate arrangement for the handling of arrival reports on the ground are not available, the following action shall be taken.

Immediately prior to landing the aircraft shall, if practicable transmit by radio to an appropriate ATS unit a message comparable to an arrival report, where such a report is required. Normally this transmission shall be made to the Aeronautical station serving to Air Traffic Services unit in charge of the Flight Information region (FIR) in which the aircraft is operated.

4.3.5 After landing at an aerodrome which is not the destination aerodrome (diversionary landing), the local ATS shall be specifically informed accordingly. In the absence of a local ATS unit at the aerodrome of diversionary

4.3.5.1 Varış raporlarında aşağıdaki bilgiler yer alacaktır;

- Uçak tanıtması
- Kalkış havaalanı ve saati,
- İniş havaalanı ve saati,

4.4 Uçuş Planına Uymak

Bir sonraki rapor noktasına, Uçuş Bilgi Bölge (FIR) sınırına veya iniş meydanına tahmin edilen zaman değişikliklerin hangisi önce ise, Hava Trafik Servislerine bildirilen tahmini zamandaki 3 dakikayı geçen hata, düzeltilmiş yeni bir tahmini zaman olarak ilgili Hava Trafik Hizmet birimine en kısa zamanda bildirilecektir.

5. UÇUŞ PLAN FORMUNU TAMAMLAMA TALİMATI

5.1 Genel

- Bilgiyi yerleştirmeye ilk boşluktan itibaren başlayınız. Fazla boşluk varsa doldurmadan bırakınız.

- Tüm zamanları 4 rakamlı UTC (Düzenlenmiş uluslararası zaman) sistemine göre doldurunuz.

- Tüm Tahmini Toplam Zamanları 4 rakamlı (saat ve dakika) olarak doldurunuz.

Not: Uçuş Planında kullanılan "Havaalanı" ifadesi; hava araçlarının bazı tipleri (örneğin helikopter veya balonlar) tarafından kullanılmakta olan havaalanlarından başka yerleri de kapsayabilir.

5.2 Uçuş Plan Formu ve içeriği

Uçuş Plan (FPL) formu (Bakınız ENR-1.10.28) veya bilgisayardan derlenmiş bir uçuş plan formu kullanılacaktır.

Form üzerindeki madde numaraları, ATS mesajlarındaki "Alan Tip" numarasına benzediğinden birbirini izlemezler.

Uçuş Plan Maddeleri aşağıda gösterildiği gibi doldurulacaktır.

landing, the pilot is responsible for passing the arrival report to the destination aerodrome.

4.3.5.1 Arrival reports shall contain the following elements of information ;

- Aircraft identification
- Departure Aerodrome and time,
- Destination aerodrome and time,

4.4 Adherence to Flight Plan

Inadvertent change is estimated time at the next applicable reporting point, Flight Information Region (FIR) boundary or aerodrome of intended landing, whichever comes first, is found to be in error in excess of 3 minutes from that notified to air traffic services, a revised estimated time shall be notified as soon as possible, to the appropriate ATS unit.

5. INSTRUCTIONS FOR THE COMPLETION OF THE FLIGHT PLAN FORM

5.1 General

- Commence inserting data in the first space provided. Where excess spaces is available leave unused spaces blank.

- Insert all clock times in 4 figures UTC

- Insert all Estimated Elapsed Times in 4 figures (hours and minutes).

Note: The term "Aerodrome" where used in flight plan is intended to cover also sites other than aerodromes which may be used by certain types of aircraft, e.g. helicopters or balloons.

5.2 Contents and form of Flight Plan

The Flight Plan form (see page ENR-1.10.28) or a flight plan form compiled by computer, shall be used.

Items numbers on the form are not consecutive, as they correspond to "Field Type" numbers in ATS messages.

Complete items as indicated hereunder;

Madde 3 - Mesaj Tipi

“FPL” tanıtma grubu, uçuş planına bir mesaj tipi olarak girilecektir. Hali hazırda, bu tanıtma Uçuş Plan formuna girilmiştir.

Madde 7 – Hava aracı Tanımlaması

Aşağıdaki hava aracı tanımlamalarından birini, sayı ve harflerden oluşan 7 haneli kodlamayı kesme işareti dahil başka herhangi bir sembol kullanmaksızın giriniz :

a- Hava aracı işleticisine tahsis edilen ICAO tanıtması ve ilgili uçuş için verilen tanımlama kodu (e.g. THY225, KLM 511, NGA213) ancak radyotelefon haberleşmesinde havaaracı tarafından kullanılacak çağrı işareti yalnızca tanımlayıcı kısmı içermeli ya da ilgili hava aracı işleticisi kuruluşa tahsis edilen ICAO tanıtması koduyla başlamalıdır.(e.g. KLM511, NIGERIA213)

VEYA

b- Hava aracının milliyeti veya tescil işareti (e.g. EIAKO, 4XBCD, N2567GA) aşağıdaki şekilde kullanılacaktır:

1) Radyotelefon haberleşmesinde hava aracı tarafından kullanılacak çağrı işareti yalnızca tanımlayıcı kısmı içermeli ya da ilgili hava aracı işleticisi kuruluşa tahsis edilen ICAO tanıtması koduyla başlamalıdır.

2) Radyo teçhizatı olmayan hava araçları.

Not 1: Milliyet ve tescil işaretleri için kullanılacak standartlar Annex-7 Bölüm 2 de yer almaktadır.

Not 2: Radyotelefon çağrı adları kullanımı için gereklilikler Annex-10, Cilt 2, Bölüm 5 te; ICAO tanıtmaları ve hava aracı işleticileri telefon tanıtmaları Doküman 8585 te yer almaktadır.

Madde 8 – Uçuş Kuralları ve Uçuş Tipi (Bir veya iki karakter)

Uçuş Kuralları

Pilotun isteğine göre, uçuş kurallarının kategorilerini belirlemek için aşağıdaki harflerden birini yazınız:

Item 3 : Message type

The identification group “ FPL” shall be entered in the flight Plan as message type. This type has already been entered in the Flight Plan form.

Item 7 : Aircraft Identification

The explanation of this provision has been clarified to specify that the aircraft identification cannot exceed 7 alphanumeric characters and is not to include hyphens or symbols. :

a- The ICAO designator for the aircraft operating agency followed by the flight identification (e.g. THY225, KLM511, NGA213, JTR25) when in radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of the ICAO telephony designator for the operating agency followed by the flight identification (e.g. THY 225, KLM511, NIGERIA213, JESTER25)

OR,

b- The nationality or common mark and registration mark of the aircraft (e.g. EIAKO, 4XBCD, N2567GA) , when:

1) In radiotelephony the call sign to be used by the aircraft will consist of this identification alone or preceded by the ICAO telephony designator for the aircraft operating agency .

2) The aircraft is not equipped with radio.

Note 1: Standards for nationality, common and registration marks to be used are contained in Annex-7, Chapter 2.

Note 2: Provisions for the use of radiotelephony call signs are contained in Annex-10, Volume 2, Chapter 5. ICAO designators and telephony designators for aircraft operating agencies are contained in Doc. 8585.

Item 8 – Flight Rules and Type of Flight :(One or two characters)

Flight Rules

INSERT one of the following letters to denote the category of flight rules with which the pilot intends to comply :

I IFR ise,
V VFR ise,
Y Önce IFR ise, uçuş kurallarında değişiklik yapılması planlanan noktaları 15. maddede belirtiniz.
Z Önce VFR ise, uçuş kurallarında değişiklik yapılması planlanan noktaları 15. maddede belirtiniz.

Uçuş Tipi

Uçuş tipini belirtmek için aşağıdaki harflerden birini kullanınız :

S Tarifeli Uçuş
N Tarifesiz Uçuş
G Genel Havacılık
M Asker (Gümrük ve Polis uçakları dahil)
X Yukarıda belirtilen kategorilere girmeyen bir uçuş olduğunda

Madde 9- Uçak sayısı, tipi ve kalkış türbülans kategorisi

Uçak Sayısı (Bir veya iki Karakterli / Birden fazla ise uçakların sayısını yazınız.)

Uçak Tipi (İkiden dört karaktere kadar)

"ICAO, Doküman 8643 - Uçak Tipi Göstergeleri ne" uygun göstergeleri koyunuz, veya şayet Doc.8643'te ICAO Uçak Tipi mevcut değilse, veya birden fazla uçak tipini içeriyorsa "ZZZZ" koyunuz ve Madde 18'de uçak (sayı ve) tiplerini "TYP/" takiben açıklayınız.

Kalkış Türbülans Kategorisi (Bir karakter)

(/) kesme çizgisini takiben uçağın kalkış türbülans kategorisini aşağıda verilen harflerden biriyle belirtiniz:

H - AĞIR, azami kalkış ağırlığı 136.000 kg veya daha fazla belirlenen uçakların tipini gösterir;

I If IFR
V If VFR
Y If the flight initially will be operated under the IFR,
Z If the flight initially will be operated under the VFR, specify in Item 15 the point or points at which a change of flight rules is planned.

Type of Flight

Insert one of the following letters to denote the type of the flight :

S if Scheduled Flights
N if Non - scheduled Flights
G if General Aviation flights
M if Military Flights (Include Customs and Police flights)
X if Other than any of the defined categories above .

Item 9 : Number and type of aircraft and wake turbulence category

Number of Aircraft (1 or 2 Characters / INSERT the number of aircraft, if more than one.)

Type of Aircraft (2 to 4 characters)

INSERT the appropriate designator as specified in " ICAO DOC 8643 Aircraft Type Designators" , OR, if no such designator has been assigned, or in case of formation flights comprising more than one type, insert "ZZZZ", and specify in Item 18, the numbers and type (s) of aircraft preceded by "TYP/."

Wake Turbulence Category (1 Character)

INSERT an oblique (/) stroke followed by one of the following letters to indicate the wake turbulence category of the aircraft :

H - HEAVY, to indicate an aircraft type with a maximum certificated take-off mass of 136.000 kg or more;

M - ORTA, azami kalkış ağırlığı 136.000 kg' dan az, 7000 kg'dan fazla olan uçak tipini gösterir;

L - HAFİF, azami kalkış ağırlığı 7000 kg veya daha az olan uçak tipini gösterir.

Madde 10 – Teçhizat ve Kabiliyetler

Kabiliyetler aşağıdaki usullardan oluşmaktadır.

- Hava aracı kabininde bulunan ilgili faal teçhizat;
- Mürettebat lisanslarına uygun kullanılabilir teçhizat ve imkanlar;
- Gerekmesi halinde ilgili otoritelerce verilebilecek hususi yetkilidir.

Madde 10a (radyo haberleşmesi, seyrüsefer ve yaklaşma yardımcı teçhizat ve kabiliyetleri):

Aşağıdaki harflerden bir tanesini kullanınız

N kodu: Uçulacak güzergah için COM/NAV/ Yaklaşma yardımcı teçhizatı hava aracında yok ise ya da çalışmıyor ise, Veya

S kodu: Uçulacak güzergah için Standart COM/ NAV/Yaklaşma yardımcı teçhizatı hava aracında mevcut ve faal durumdaysa, (Bkz.Not-1) Ve/Veya

Hava aracında faal olarak kullanılan COM/NAV/ yaklaşma yardım teçhizatı ve kabiliyetlerinden kat edilecek güzergah açısından standart teçhizat dışında diğer mevcut ve faal olan teçhizat özelliklerini aşağıdaki kodları bir veya birden fazla kullanarak belirtiniz ;

M - MEDIUM, to indicate an aircraft type with a maximum certificated take - off mass of less than 136.000 kg but more than 7000 kg or less.

L - LIGHT, to indicate an aircraft type with a maximum certificated take-off mass of 7000 kg.

Item 10 – Equipment and Capabilities

Capabilities comprise the following elements:

- . presence of relevant serviceable equipment on board the aircraft;
- . equipment and capabilities commensurate with crew qualifications; and
- . where applicable, authorization from the appropriate authority.

Item 10a (Radio communication, navigation and approach aid equipment and capabilities):

INSERT one letter as follows:

N if no COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable, OR

S if standard COM/NAV/approach aid equipment for the route to be flown is carried and serviceable (see Note 1), AND/OR

INSERT one or more of the following letters to indicate the serviceable COM/NAV/approach aid equipment and capabilities available:

A	GBAS landing system
B	LPV (APV with SBAS)
C	LORAN C
D	DME
E1	FMC WPR ACARS
E2	D-FIS ACARS
E3	PDC ACARS
F	ADF
G	GNSS; If any portion of the flight is planned to be conducted under IFR, it refers to GNSS receivers that comply with the requirements of Annex10, Volume 1 (See Note 2)
H	HF RTF
I	Inertial Navigation
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2(See Note 3)
J2	CPDLC FANS 1/A HF DL
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
K	MLS
L	ILS
M1	ATC SATVOICE (INMARSAT)
M2	ATC SATVOICE (MTSAT)
M3	ATC SATVOICE (Iridium)
O	VOR
P1	CPDLC RCP 400 (See Note 7)
P2	CPDLC RCP 240 (See Note 7)
P3	SATVOICE RCP 400 (See Note 7)
P4-P9	Reserved for RCP
R	PBN approved (see Note 4)
T	TACAN
U	UHF RTF
V	VHF RTF
W	RVSM approved
X	MNPS approved
Y	VHF with 8.33 kHz channel spacing capability
Z	Other equipment carried or other capabilities (see Note 5)

Yukarıda kullanılmayan harf ve sayı kodlamaları başka uygulamalar için ayrılmıştır.

Not 1 – İlgili ATS yetkili merci tarafından başkaca tanımlanmadığı takdirde, S kodu ile belirtilen standart teçhizat **VHF RTF, VOR ve ILS** kabiliyetlerini kapsamaktadır.

Not 2 – G kodu kullanılması durumunda, mevcut ise harici GNSS tertibat tipleri Madde 18'de NAV/ sekmesini takiben bir boşluk bırakılarak belirtilecektir.

Not 3 – Hava Trafik Kontrol Müsaadesi ve bilgileri ile hava trafik kontrol haberleşmesi yönetimi ve mikrofon kontrolünde kullanılan ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standartı – DO-280B/ED-110B) veri link hizmetleri standartları için RTCA/EUROCAE karşılıklı çalışabilirlik gereksinimlerine bakınız.

Not 4 – R kodu kullanılması durumunda, karşılanabilecek performansa dayalı seyrüsefer seviyeleri Madde 18'de PBN/ sekmesini takiben belirtilecektir. Belirli bir saha, güzergah ya da ilgili güzergahın belirli bir kısmı için uygulanabilecek performansa dayalı seyrüsefer esasları için Performance-Based Navigation başlıklı kılavuz niteliğindeki ICAO Dokümanından (Doc 9613) ayrıntılı bilgi edinilebilir.

Not 5 – Z kodu kullanılması durumunda COM/, NAV/ ve/veya DAT/ kodları ile başlayan Madde 18'de hava aracındaki diğer cihazlar ve kabiliyetler belirtilecektir.

RNAV, CPDLC ve 8.33 kHz muafiyetleri için Madde 10a'da Z harfi kullanılması ve Madde 18' de aşağıdaki şekilde gösterilmesi gerekmektedir.

a) COM/'dan sonra EXM833 giriniz;

b) NAV/'dan sonra RNAVX ya da RNAVINOP giriniz;

c) DAT/'dan sonra CPDLCX giriniz.

Not 6 – Hava Trafik Kontrolörlerinden ilgili müsaadelerin alınabilmesi ve en uygun rotanın tayin edilebilmesi için seyrüsefer kabiliyetlerine yönelik bilgilerin sağlanması gerekmektedir.

Any alphanumeric characters not indicated above are reserved.

Note 1.— If the letter S is used, standard equipment is considered to be **VHF RTF, VOR and ILS**, unless another combination is prescribed by the appropriate ATS authority.

Note 2.— If the letter G is used, the types of external GNSS augmentation, if any, are specified in Item 18 following the indicator NAV/ and separated by a space.

Note 3.— See RTCA/EUROCAE Interoperability Requirements Standard For ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO-280B/ED-110B) for data link services air traffic control clearance and information/air traffic control communications management/air traffic control microphone check.

Note 4.— If the letter R is used, the performance based navigation levels that can be met are specified in Item 18 following the indicator PBN/. Guidance material on the application of performance based navigation to a specific route segment, route or area is contained in the Performance-Based Navigation Manual (Doc 9613).

Note 5.— If the letter Z is used, specify in Item 18 the other equipment carried or other capabilities, preceded by COM/, NAV/ and/or DAT/, as appropriate.

Exemptions for RNAV, CPDLC and 833 KHZ shall be indicated by inserting the letter "Z" in item 10a and then inserting the appropriate descriptions in the following indicators in item 18

a) insert EXM833 following COM/;

b) insert RNAVX or RNAVINOP as appropriate following NAV/;

c) insert CPDLCX following DAT/.

Note 6.— Information on navigation capability is provided to ATC for clearance and routing purposes.

Not 7 - Performansa dayalı Haberleşme ve Gözetim (PBCS) Manuel (9869)' de yer alan RCP, belirli bir sahadaki hava trafik hizmeti için performansa dayalı haberleşme uygulamasında rehber materyaldir.

Madde 10b (Gözlem teçhizatı ve kabiliyetleri)

10b'de aşağıdaki kodlama esasları uygulanacaktır:

N kodu: Uçulacak hava yolu için hiçbir gözlem cihazı bulundurulmuyorsa ya da söz konusu teçhizat çalışmıyor ise,

Veya

Hava aracındaki faal gözlem cihaz ve/veya kabiliyetlerini tanımlamak üzere azami 20 asgari bir karakterden oluşan aşağıdaki tanımlayıcı kodlar kullanılacaktır ;

SSR Modları A ve C

A Transponder – Mod A (4 basamak – 4 096 kodları)

C Transponder – Mod A (4 basamak – 4 096 kodları) ve Mod C

SSR Modu S

E Transponder – Mod S, havaaracı tanımlaması, basınç-irtifası ve ADS-B kabiliyetleri dahil

H Transponder – Mod S, havaaracı tanımlaması, basınç-irtifası ve artırılmış gözlem kabiliyetleri dahil

I Transponder – Mod S, havaaracı tanımlaması dahil ancak basınç-irtifası kabiliyeti hariç

L Transponder – Mod S, havaaracı tanımlaması, basınç-irtifası, artırılmış gözlem ve ADS-B kabiliyetleri dahil

P Transponder – Mod S, basınç-irtifası dahil ancak hava aracı tanımlaması kabiliyeti hariç

Not 7 - Guidance material on the application of performance-based communications, which prescribes RCP to an air traffic service in a specific area, is contained in the Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual (Doc 9869)

Item 10b (Surveillance equipment and capabilities):

The following provisions are applicable to item 10b

INSERT N if no surveillance equipment for the route to be flown is carried, or the equipment is unserviceable,

OR

INSERT one or more of the following descriptors, to a maximum of 20 characters, to describe the serviceable surveillance equipment and/or capabilities on board:

SSR Modes A and C

A Transponder — Mode A (4 digits — 4 096 codes)

C Transponder — Mode A (4 digits — 4 096 codes) and Mode C

SSR Mode S

E Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and extended squitter (ADS-B) capability

H Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude and enhanced surveillance capability

I Transponder — Mode S, including aircraft identification, but no pressure-altitude capability

L Transponder — Mode S, including aircraft identification, pressure-altitude, extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability

P Transponder — Mode S, including pressure-altitude, but no aircraft identification capability

S Transponder – Mod S, basınç irtifası ve hava aracı tanımlaması kabiliyetleri dahil

X Transponder – Mod S, basınç irtifası ve hava aracı tanımlaması kabiliyetlerinin hiçbirini yok

Not – Artırılmış gözlem kabiliyeti hava aracından elde edilen verilerin bir Mod S transponder aracılığıyla yer istasyonuna iletilmesine ilişkin bir özelliktir.

ADS-B

B1 1090 MHz ADS-B “out” kabiliyetine sahip ADS-B

B2 1090 MHz ADS-B “out” ve “in” kabiliyetlerine sahip ADS-B

U1 UAT kullanan ADS-B “out” kabiliyeti

U2 UAT kullanan ADS-B “out” ve “in” kabiliyetleri

V1 VDL Mod 4 kullanan ADS-B “out” kabiliyeti

V2 VDL Mod 4 kullanan ADS-B “out” ve “in” kabiliyetleri

ADS-C

D1 FANS 1/A kabiliyetlerine sahip ADS-C

G1 ATN kabiliyetlerine sahip ADS-C

Yukarıda kullanılmayan harf ve sayı kodlamaları başka uygulamalar için ayrılmıştır.

Örnek : ADE3RV/HB2U2V2G1

Not 1: RSP özellikleri, eğer varsa, 18. maddede SUR/ ifadesini takiben listelenmelidir. Performansa dayalı Haberleşme ve Gözetim (PBCS) Manuel (9869)’ de yer alan RCP, belirli bir sahadaki hava trafik hizmeti için performansa dayalı haberleşme uygulamasında rehber materyaldir.

Not 2 - Gözetim faaliyetine dayalı diğer teçhizat ve kabiliyetler Madde 18’de SUR/ kodundan sonra uygun ATS otoritesi tarafından istendiği şekilde girilmelidir.

S Transponder — Mode S, including both pressure altitude and aircraft identification capability

X Transponder — Mode S with neither aircraft identification nor pressure-altitude capability

Note.— Enhanced surveillance capability is the ability of the aircraft to down-link aircraft derived data via a Mode S transponder.

ADS-B

B1 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” capability

B2 ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B “out” and “in” capability

U1 ADS-B “out” capability using UAT

U2 ADS-B “out” and “in” capability using UAT

V1 ADS-B “out” capability using VDL Mode 4

V2 ADS-B “out” and “in” capability using VDL Mode 4

ADS-C

D1 ADS-C with FANS 1/A capabilities

G1 ADS-C with ATN capabilities

Alphanumeric characters not indicated above are reserved.

Example: ADE3RV/HB2U2V2G1

Note 1: The RSP specification(s), if applicable, will be listed in Item 18 following the indicator SUR/. Guidance material on the application of performance-based surveillance, which prescribes RSP to an air traffic service in a specific area, is contained in the Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual (Doc 9869).

Note 2 - Additional surveillance equipment or capabilities will be listed in Item 18 following the indicator SUR/ As required by the appropriate ATS authority.

**Madde 13 – Kalkış havaalanı ve zamanı
(8 karakter)**

Kalkış hava alanı ve zamanı aşağıdaki gibi gösterilecektir:

Kalkış havaalanı için dört haneli ICAO (Doc 7910) yer kodu mevcut ise girilmelidir,

Veya

ICAO yer kodu mevcut değilse, ZZZZ girildikten sonra Madde 18'de DEP/ kodundan sonra ilgili kalkış havalimanının ismi ve koordinat bilgileri girilmelidir,

Veya

Hava aracı bir havalimanından kalkış yapmadıysa , DEP/ kodundan sonra yol güzergahı üzerinde marker olarak kullanılan ilgili radyo vericisi veya yolun ilk noktası açıkça belirtilmelidir;

Veya

İlgili uçuş planı seyir halindeki bir uçak tarafından çekilecekse, öncelikle AFIL kodu girilerek Madde 18'de DEP/ kodundan sonra ek uçuş planı verilerinin de temin edilebileceği ATS biriminin yerini gösteren dört haneli ICAO yer belirteci, Ardından, boşluk bırakmadan, Kalkış öncesi çekilmiş bir uçuş planı için EOBT (Planlanan Takoz-çekme zamanı) bilgisi, ya da uçuş planı seyir halindeki bir hava aracından çekilecekse, uçuş planına uygun olarak güzergah üzerindeki ilk noktaya gerçek veya tahmini varış zamanını girecektir.

Madde 15 - Yol

Aşağıda madde (a) da tarif edildiği gibi ilk seyir hızını ve madde (b) de tarif edildiği gibi ilk seyir seviyesini boşluk bırakmadan yerleştiriniz. Daha sonra, ok yönünü takip ederek, beyan edilen yolu madde (c) de olduğu gibi yerleştiriniz.

(a) Seyir Hızı (Maksimum 5 karakterli)

Uçuşun tamamı veya ilk kısmı için belirlenen Hakiki Hava Süratini (TAS) aşağıdaki terimlerle belirtiniz :

**Item 13 – Departure aerodrome and time
(8 Characters)**

The departure aerodrome and time shall be indicated as follows;

INSERT the ICAO four-letter location indicator of the departure aerodrome as specified in Doc 7910, Location Indicators,

OR,

if no location indicator has been assigned, INSERT ZZZZ and SPECIFY, in Item 18, the name and location of the aerodrome preceded by DEP/,

OR,

the first point of the route or the marker radio beacon preceded by DEP/..., if the aircraft has not taken off from the aerodrome,

OR,

if the flight plan is received from an aircraft in flight, INSERT AFIL, and SPECIFY, in Item 18, the ICAO four-letter location indicator of the location of the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, preceded by DEP/. then, without a space, INSERT for a flight plan submitted before departure, the estimated off-block time (EOBT), OR, for a flight plan received from an aircraft in flight, the actual or estimated time over the first point of the route to which the flight plan applies.

Item 15 : Route

INSERT the first Cruising Speed as in (a) and the first Cruising Level as in (b), without a space between them. Then, following the arrow, INSERT the route description as in (c).

(a) Cruising Speed (Maximum 5 characters)

INSERT the True Air Speed (TAS) for the first or the whole cruising portion of the flight, in terms of :

N: Knots, 4 rakamla ifade edilir. (örnek N0485),veya

K: Saatte kilometre, 4 rakamla ifade edilir (örnek K0830), veya

M: Mach sayısı, uygun ATS otoritesince düzenlendiğinde Mach birimine en yakın yüzde esas alınarak 3 rakamla ifade edilir. (örnek M082).

(b) Seyir Seviyesi (Maksimum 5 karakterli)

Uçulmakta olan yolun tamamı veya ilk bölümü için planlanan seyir seviyesi, aşağıdaki terimlerle belirtilir:

F: Uçuş seviyesi, F'yi takiben 3 rakamla ifade edilir (örnek F085, F330), veya,

S: Standart Metrik Seviye metrenin ondalığı ile S'yi takiben 4 rakamla ifade edilir (örnek S1130) veya,

A: İrtifa **feet'** in yüz katlarıyla A'yı takiben 3 rakamla ifade edilir (örnek A045, A100),

M: İrtifa metrenin ondalığı ile M'yi takiben 4 rakamla ifade edilir, (örnek M0840), veya

V: Kontrolsüz VFR uçuşlar, VFR harfleri ile ifade edilir.

c) Yol (Hız, Seviye ve / veya Uçuş Kurallarındaki Değişiklikler dahil)

Eğer kalkış meydanı, ATS yolu üzerinde veya buna bağlantılı ise ilk ATS yolunun tanıtmasını yazınız, veya

Eğer kalkış meydanı, ATS yolu üzerinde değilse veya buna bağlantılı değilse, ilk ATS yoluna varılan referans noktasına göre pusulaya dayalı açısıl yön verisini (bearing) ve referans noktasına uzaklığını yazınız. VEYA

ATS yol bölümü eğer bir sonraki nokta tasarlanmış yol dışındaysa "DCT" ifadesi tüm noktalar coğrafi koordinatlarla açıklanarak belirtilecektir.

(1) ATS Yolu (2 den 7 Karaktere kadar)

Kodlu tanıtma, tanımlanmış yol veya yol bölümleri dahil gerektiğinde, kodu ile belirlenen

N: Knots, followed by 4 figures (e.g. N0485), or,

K: Kilometres per hour, followed by 4 figures (e.g. K0830), or,

M: Mach number, when so prescribed by the appropriate ATS authority, to nearest hundredth of unit Mach, expressed as M followed by 3 figures (e.g. M082).

(b) Cruising Level (Maximum 5 Characters)

INSERT the planned cruising level for the first or the whole portion of the route to be flown, in terms of :

F: Flight level, expressed as F followed by 3 figures (e.g. F085, F330), or,

S: Standart Metric Level in tens of metres, expressed as S followed by 4 figures (e.g. S1130), or,

A: Altitude in hundreds of feet expressed as A followed by 3 figures.(e.g. A045, A100),

M: Altitude in tens of metres expressed as M followed by 4 figures (e.g. M0840), or,

V: For uncontrolled VFR flights, the letters "VFR."

(c) Route (Including Changes of Speed, Level and / or Flight Rules)

Insert if the departure aerodrome is located on, or connected to the ATS route, the designator of the first ATS route, or,

if the departure aerodrome is not on, or connected to the ATS route, the letters DCT followed by the point of joining the first ATS route, followed by the designator of the ATS route, OR

Insert DCT between successive points unless both points are defined by geographical coordinates or by bearing and distance from a reference point,

(1) ATS Route (2 to 7 Characters)

The coded designator assigned to the route or route segment including, where appropriate, the

standart kalkış veya varış yollarını da belirtmelidir. (Örnek BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

(2) Referans Noktalar (2 den 11 Karaktere kadar)

Tanıtmaya kodu (2 den 5 karaktere kadar) ile nokta belirlenmeli (örnek LN, MAY, HADDY), veya ;

Şayet tanıtmaya kodu olmadığı belirlenmişse aşağıdaki usullerden biriyle noktalar verilir :

- Sadece derecelerle (7 karakterli) :

Derecedeki enlemi belirten 2 rakam ve takiben "N" (Kuzey) veya "S" (Güney) harfleri, daha sonra derecenin boylamını tanımlayan 3 rakam ve takiben "E" (Doğu) veya "W" (Batı) konularak belirtilir. Gerekli olduğu yerde, sıfır koyarak rakamların sayısını yazınız. (Örnek 46N078W).

-Dereceler ve dakikalarla (11 Karakterli) :

Dört rakamla belirtilen enlemin derece ve bunun ondalığı olan dakika birimlerini "N" (Kuzey) veya "S" (Güney) takip etmeli ; 5 rakamla tarif edilen boylamın derece ve onun ondalığı olan dakika birimlerini ise, "E" (Doğu) veya "W" (Batı) takip edecek şekilde noktalar verilir. Gerektiğinde, sıfır koyarak rakamların düzgün sayısını yazınız. (örnek 4620N07805W).

-Bir referans noktasına göre bearing ve mesafe:

2 veya 5 karakterden oluşan referans noktalarının tanıtması, ondan sonra; 3 rakamdan oluşan ve referans noktasına göre verilen manyetik derece bearing 'i, Daha sonra, 3 rakamla ifade edilen mesafe, deniz mili (NM) olarak yazılır.

(örnek "DUB" VOR' dan manyetik 180 derece ve 40 NM mesafede olan nokta DUB180040 şeklinde ifade edilir).

Madde 16 Gidiş Havaalanı ve toplam tahmini varış süresi ve yedek gidiş havaalanları

- **Gidiş Havaalanı ve toplam tahmini varış süresi** (8 karakterli):

coded designator assigned to the standard departure or arrival route (e.g. BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A),

(2) Significant Point (2 to 11 characters)

The coded designator (2 to 5 characters) assigned to the point (e.g. LN, MAY, HADDY) , or ;

If no coded designator has been assigned, one of the following ways :

-Degrees only (7 characters) :

2 figures describing latitude in degrees, followed by "N" (North) or "S" (South), followed by 3 figures describing longitude in degrees, followed by "E" (East), or "W" (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros (e.g. 46N078W).

- Degrees and minutes (11 characters):

4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by "N" (North) or "S" (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by "E" (East) or "W" (West). Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, (e.g. 4620N07805W).

-Bearing and distance from a reference point :

The identification of the reference point in the form of 2 or 5 characters, THEN the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, THEN the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles (NM). Make up the correct number of figures, where necessary by insertion of zeros,

(e.g. a point 180 magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR "DUB" should be expressed as DUB180040).

Item 16 Destination aerodrome and total estimated elapsed time, alternate aerodrome (s)

- **Destination aerodrome and total estimated elapsed time** (8 characters)

Doc 7910, Yer Göstergesi Kılavuzunda belirtildiği gibi dört haneli ICAO Yer Belirtme Kodunu Giriniz;

Veya

İlgili yer için hiçbir yer göstergesi belirlenmemişse, ZZZZ girip Madde 18'de DEST/, takiben ilgili havaalanının ismini ve koordinatlarını yazınız, ardından boşluk bırakmadan Toplam tahmini varış süresini giriniz.

Not : Uçuş esnasında uçuş planı gönderen bir havaaracı için toplam tahmini katediş süresi güzergah üzerindeki ilk noktayı katediş zamanından uçuş planının nihayete ereceği son noktaya kadar olan tahmini süredir.

-Yedek Gidiş Havaalanı:

Yedek havaalanlarının Doc 7910 Yer Göstergesi Kılavuzunda belirtildiği gibi dört haneli ICAO Yer Belirtme Kodlarını aralarına bir boşluk bırakarak giriniz,

Veya İlgili havaalanı için herhangi bir yer göstergesi belirlenmemişse,

ZZZZ girip Madde 18'de ALTN/'yi takiben ilgili yedek havaalanının ismini ve yerini yazınız.

Madde 18 – Diğer Bilgiler

- Bu madde altında aşağıda belirtilmeyen hatalı kodlamaların yapılması halinde girilen veriler sistem tarafından reddedilebileceği gibi yanlış değerlendirilebilir ya da veriler kaybolabilir.

Tire “-” ve kesme “/” işaretleri bu madde de yalnızca belirtildiği şekilde kullanılmalıdır.

Tanımlanan kodlar giriş sıralarına göre aşağıda sunulmaktadır ;

Başka bir bilgi yoksa, 0 (sıfır) yerleştirin, Veya,

Diğer önemli bilgiler aşağıdaki tanıtıcı gruplarıyla gösterilecektir:

INSERTthe ICAO four-letter location indicator of the destination aerodrome as specified in Doc 7910, Location Indicators,

OR ,

if no location indicator has been assigned, INSERTZZZZ and SPECIFY in Item 18 the name and location of the aerodrome, preceded by DEST/ then without a space INSERT the total estimated elapsed time.

Note: For a flight plan received from an aircraft in flight, the total estimated elapsed time is the estimated time from the first point of the route to which the flight plan applies to the termination point of the flight plan.

Destination alternate aerodrome(s)

INSERTthe ICAO four-letter location indicator(s) of not more than two destination alternate aerodromes, as specified in Doc 7910, Location Indicators, separated by a space,

OR, if no location indicator has been assigned to the destination alternate aerodrome(s),

INSERT ZZZZ and SPECIFY in Item 18 the name and location of the destination alternate aerodrome(s), preceded by ALTN/.

Item 18 – Other Information

Use of indicators not included under this item may result in data being rejected, processed incorrectly or lost.

Hyphens “-” or oblique strokes “/” should only be used as described below.

Defined codes are listed below

INSERT 0 (zero) if no other information.

OR, any other necessary information in the sequence shown hereunder, in the form of the appropriate indicator selected from those defined hereunder followed by an oblique stroke and the information to be recorded:

STS/ : ATS tarafından özel işleme tabi tutulan uçuşlara olması durumunda (Arama ve Kurtarma gibi) aşağıdaki kodlar kullanılacaktır :

ALTRV: İrtifa tahsisine göre yapılan uçuşlar;

ATFMX:İlgili ATS otoritesi tarafından ATFM koşul ya da önlemlerinden muaf tutulan uçuşlar,

FFR:Yangınla mücadele uçuşları,

FLTCK:Seyrüsefer Yardımcı cihazları kalibrasyon uçuşları (uçuş kontrol);

HAZMAT: Tehlikeli madde taşıyan uçuşlar,

HEAD: Devlet Başkanı taşıyan uçuşlar,

HOSP: İlgili Tıp makamlarınca tasdiklenmiş tıbbi hizmet gerekçeli uçuşlar ,

HUM:İnsani yardım amaçlı uçuşlar,

MARSA: Askeri hava araçlarının havada ayrıştırmasının sorumluluğunun askeri bir birim tarafından üstlenildiği uçuşlar ,

MEDEVAC: Hayatta kalma mücadelesi veren kritik durumdaki insanlara yönelik düzenlenecek acil bir tıbbi tahliye uçuşları,

NONRVSM:RVSM hava sahasında uçacak ancak RVSM uçuş kabiliyeti bulunmayan uçuşlar,

SAR: Arama ve Kurtama görevine yönelik uçuşlar ,

STATE: Askeri amaçlı ya da gümrük polis hizmetleri kapsamında gerçekleştirilen devlet uçuşları,

ATS birimlerinin bilgisine sunulmak üzere girilecek diğer özel bilgiler RMK/ sekmesinden sonra kullanılacaktır.

PBN/ RNAV ve/veya RNP kabiliyetlerinin belirtilmesi. Aşağıdaki kodlar kullanılarak örneğin, toplam karakter sayısı 16'yı aşmayacak şekilde azami 8 giriş yapılabilir.

STS/ Reason for special handling by ATS, e.g. a search and rescue mission, as follows:

ALTRV: for a flight operated in accordance with an altitude reservation;

ATFMX: for a flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority;

FFR: fire-fighting;

FLTCK: flight check for calibration of nav aids;

HAZMAT: for a flight carrying hazardous material;

HEAD: a flight with Head of State status;

HOSP: for a medical flight declared by medical authorities;

HUM: for a flight operating on a humanitarian mission;

MARSA: for a flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft;

MEDEVAC: for a life critical medical emergency evacuation;

NONRVSM: for a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace;

SAR: for a flight engaged in a search and rescue mission; and

STATE: for a flight engaged in military, customs or police services.

Other reasons for special handling by ATS shall be denoted under the designator **RMK/**.

PBN/ Indication of RNAV and/or RNP capabilities. Include as many of the descriptors below, as apply to the flight, up to a maximum of 8 entries, i.e. a total of not more than 16 characters.

RNAV Özellikleri

A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 izin verilen tüm sensörler
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS or IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 izin verilen tüm sensörler
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 izin verilen tüm sensörler
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP Özellikleri

L1	RNP 4
O1	Basic RNP 1 izin verilen tüm sensörler
O2	Basic RNP 1 GNSS
O3	Basic RNP 1 DME/DME
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH with BARO-VNAV
T1	RF ile RNP AR APCH (özel yetkilendirme gerektirmektedir)
T2	RF olmadan RNP AR APCH (özel yetkilendirme gerektirmektedir)

Yukarıda kullanılmayan harf ve sayı kodlamaları başka uygulamalar için ayrılmıştır.

NAV/ İlgili ATS otoritesi tarafından bilinmesine ihtiyaç duyulan, PBN/ kısmında belirtilen özellikler haricindeki seyrüsefer cihazlarına ilişkin önemli verileri kapsamaktadır. Bir ya da daha fazla sayıdaki GNSS kabiliyetleri araya bir boşluk bırakılarak NAV/ sekmesinden sonra belirtilmelidir. Örneğin, NAV/GBAS SBAS. Ayrıca gerekmesi halinde, RNAVX ya da RNAVINOP tanımlamaları da girilebilir.

COM/ Madde 10a'da belirtilmemiş iletişim teçhizat ve kabiliyetlerini nitelendirir. Örneğin, 8.33 MHZ iletişim kabiliyeti mevcut değilse EXM833 tanımlaması girilebilir.

DAT/ 10a'da belirtilmemiş veri iletişim teçhizat ve kabiliyetlerini nitelendirir.

SUR/ Madde 10b'de belirtilmemiş olan gözetlemeye dayalı teçhizat ve kabiliyetleri kapsar. Boşluk bırakmadan yazılabilecek tüm

RNAV SPECIFICATIONS

A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 all permitted sensors
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS or IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 all permitted sensors
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 all permitted sensors
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU

RNP SPECIFICATIONS

L1	RNP 4
O1	Basic RNP 1 all permitted sensors
O2	Basic RNP 1 GNSS
O3	Basic RNP 1 DME/DME
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH with BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH with RF (special authorization required)
T2	RNP AR APCH without RF (special authorization required)

Combinations of alphanumeric characters not indicated above are reserved.

NAV/ Significant data related to navigation equipment, other than specified in PBN/, as required by the appropriate ATS authority. Indicate GNSS augmentation under this indicator, with a space between two or more methods of augmentation, e.g. NAV/GBAS SBAS. If appropriate, insert RNAVX or RNAVINOP.

COM/ Indicate communications equipment and capabilities not specified in Item 10a. If appropriate, insert EXM833.

DAT/ Indicate data communication equipment and capabilities not specified in 10a.

SUR/ Indicate surveillance equipment and capabilities not specified in Item 10b. Indicate as many RSP specification (s) as apply to the flight,

RSP özellikleri belirtilir. Birden fazla RSP özellikleri birer boşluk bırakılarak gösterilir. Örnek: RSP180 RSP400.

DEP/ Madde 13'e ZZZZ girilmesi halinde Kalkış havaalanının ismi ve konumu veya

Madde 13'e AFIL girilmesi halinde tamamlayıcı uçuş plan verilerinin tedarik edilebileceği ilgili ATS birimi tarafından AIP'de yer almayan havaalanları için aşağıdaki şekilde yer bilgileri girilecektir:

Enlem verisi derece ve dakika cinsinden 4 haneli ve ondalıklı sayısal bir ifadeyle belirtilecek olup, sayısal veri ilgili yönü tanımlayacak şekilde Kuzey (N) ya da Güney (S) imleçleriyle devam edilecektir. Tüm sayısal haneler boşluk bırakılmaksızın doldurulmalıdır, bu nedenle gerektiğinde ilgili hanelere sıfır rakamı girilmelidir. Ör: 4620N07805W (Toplam 11 karakter)

Veya

Hava yolu üzerindeki önemli bir noktaya göre açılal yön tayini (bearing) ve sözkonusu noktadan uzaklık tanımlamasının kullanılması: Önemli referans noktasının belirlenmesi, ardından 3 haneli sayısal değer şeklinde ifade edilen manyetik derece cinsinden açılal değer verisi, ardından ilgili noktadan uzaklığı Deniz Mili (NM) cinsinden ifade eden 3 haneli sayısal değer. Yüksek irtifalarda manyetik değerlerin kullanımının ilgili otorite tarafından uygun görülmemesi halinde gerçek derece değerleri kullanılabilir. Söz konusu 3 haneli boşlukları gerekmesi halinde sıfır eklemek suretiyle tamamlayınız. Örneğin, "DUB" VOR'undan 180 derece manyetik açıyla 40 NM uzakta olan bir nokta, DUB180040 olarak tanımlanmalıdır.

VEYA,

Rotanın ilk noktası (isim veya LAT/LONG) ya da hava aracı bir havalimanından havalanmamışsa ilgili marker radio beacon kodu kullanılacaktır.

DEST/ Madde 16'ya ZZZZ girilmesi durumunda, varılacak havalimanının ismi ve yeri. Varış havalimanı ilgili AIP'de yer almıyorsa, yukarıdaki

using designator(s) with no space. Multiple RSP specifications are separated by a space. Example: RSP180 RSP400 .

DEP/ Name and location of departure aerodrome,

If ZZZZ is inserted in Item 13, or the ATS unit from which supplementary flight plan data can be obtained, if AFIL is inserted in Item 13. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location as follows:

With 4 figures describing latitude in degrees and tens and units of minutes followed by "N" (North) or "S" (South), followed by 5 figures describing longitude in degrees and tens and units of minutes, followed by "E" (East) or "W" (West).

Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g: 4620N07805W (11 characters).

OR,

Bearing and distance from the nearest significant point, as follows:

The identification of the significant point followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros, e.g. a point of 180° magnetic at a distance of 40 nautical miles from VOR "DUB" should be expressed as DUB180040.

OR,

The first point of the route (name or LAT/LONG) or the marker radio beacon, if the aircraft has not taken off from an aerodrome.

DEST/ Name and location of destination aerodrome, if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronauti-

DEP/ bölümünde açıklandığı şekilde, rota üzerindeki önemli bir noktaya göre açılal yön tayini (bearing) ve sözkonusu noktadan uzaklık tanımlamasını kullanınız yada konumu LAT/ LONG verisi şeklinde düzenleyiniz.

DOF/ 6 haneli havaalanından kalkış tarihi (YY yıl, MM ay, DD, gün sırasıyla)

REG/ Havaaracının Madde 7'deki tanımlamasından farklı ise sözkonusu havaaracının uyuğu ya da tescil kodu ve tanınmasını sağlayacak havayolu markası.

EET/ Bölgesel seyrüsefer anlaşmaları ya da ilgili ATS otoriteleri tarafından aksi belirtilmedikçe kalkıştan itibaren önemli referans noktalarına ya da FIR sınır tanımlama noktalarına kadarki toplam tahmini katediş süresi.

SEL/ SELCAL kodu kullanma kabiliyetine sahip havaaraçları için.

TYP/ Madde 9'a ZZZZ girilmesi durumunda, havaaraçlarının sayısı gerekmesi halinde öncelikle belirtmek ve bir boşlukla ayrılmak suretiyle ilgili havaaracının/araçlarının tipleri.

CODE/ İlgili ATS otoritesi tarafından ihtiyaç duyulması halinde havaaracı adreslemesi (sayı ve harf kodlamalarından müteşekkil altı haneli onaltılı karakter kullanılarak) Ör : ICAO tarafından verilmiş en düşük havaaracı adresleme kodu "F00001"dir.

RVR/ Uçuş için gerekli en düşük RVR gereksinimi.

DLE/ Yoldaki gecikme ya da bekleme; muhtemel gecikmenin yaşanacağı önemli referans nokta ya da noktalarını giriniz, ardından olası gecikme süresini saat (hh) ve dakika (mm) cinsinden dört haneli şekilde belirtiniz.

OPR/ Madde 7'de belirtilen havaaracı tanımlamasından farklı ise havaaracını işleten kuruluşun ICAO kodu ya da ticari ismi.

ORGN/ Uçuş planını düzenleyen tanımlanamadığı durumlarda, ilgili ATS ünitesince ihtiyaç duyulabilecek, düzenleyen 8 haneli AFTN adresi ya da diğer ilgili irtibat

cal Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described under DEP/ above.

DOF/ The date of flight departure in a six figure format (YYMMDD, where YY equals the year, MM equals the month and DD equals the day).

REG/ The nationality or common mark and registration mark of the aircraft, if different from the aircraft identification in Item 7.

EET/ Significant points or FIR boundary designators and accumulated estimated elapsed times from take-off to such points or FIR boundaries, when so prescribed on the basis of regional air navigation agreements, or by the appropriate ATS authority.

SEL/ SELCAL Code, for aircraft so equipped.

TYP/ Type(s) of aircraft, preceded if necessary without a space by number(s) of aircraft and separated by one space, if ZZZZ is inserted in Item 9.

CODE/ Aircraft address (expressed in the form of an alphanumeric code of six hexadecimal characters) when required by the appropriate ATS authority. Example: "F00001" is the lowest aircraft address contained in the specific block administered by ICAO.

RVR/ The minimum RVR requirement of the flight.

DLE/ Enroute delay or holding, insert the significant point(s) on the route where a delay is planned to occur, followed by the length of delay using four figure time in hours and minutes (hhmm).

OPR/ ICAO designator or name of the aircraft operating agency, if different from the aircraft identification in item 7.

ORGN/ The originator's 8 letter AFTN address or other appropriate contact details, in cases where the originator of the flight plan may not be readily identified, as required by the appropriate

bilgileri.

Not: Bazı bölgelerde uçuş plan kabul merkezleri ORGN/ belirteci ile düzenleyenin AFTN adresini otomatik olarak girebilmektedirler.

PER/ İlgili ATS otoritesince gerekmesi halinde, Havaaracı performans verisinin PANS-OPS (Hava Seyrüsefer Hizmetleri – Havaaracı Uygulamaları), Doc 8168 Cilt – I Uçuş Usulleri kısmında belirtildiği üzere tek bir harfle gösterilmesi.

ALTN/ Madde 16'ya ZZZZ girilmesi halinde yedek gidiş havaalanlarının isimleri. Yedek havaalanları ilgili bilgi AIP'de yer almıyorsa, yukarıdaki DEP/ bölümünde açıklandığı şekilde, rota üzerindeki önemli bir noktaya göre açışal yön tayini (bearing) ve sözkonusu noktadan uzaklık tanımlamasını kullanınız ya da konumu LAT/LONG verisi şeklinde düzenleyiniz.

RALT/ Yol üzerindeki yedek havaalanları için, Doc 7910 Yer Kodları Kılavuzunda belirtilen dört haneli ICAO kodları ya da eğer herhangi bir kod tahsisi yapılmamışsa, yedek havaalanlarının isimleri belirtilecektir. Sözkonusu havaalanları ilgili bilgi AIP'de yer almıyorsa, belirtilecek lokasyonların LAT/LONG bilgileri ya da yukarıdaki DEP/ kısmında izah edildiği üzere önemli bir referans noktasına olan açışal konumlamalarıyla mesafe verilerinden istifade edilebilir.

TALT/ Yedek Kalkış havaalanları için, Doc 7910 Yer Kodları Kılavuzunda belirtilen dört haneli ICAO kodları ya da eğer herhangi bir kod tahsisi yapılmamışsa, doğrudan yedek kalkış havaalanının ismi belirtilecektir. Sözkonusu havaalanları ilgili bilgi AIP'de yer almıyorsa, belirtilecek lokasyonların LAT/LONG bilgileri ya da yukarıdaki DEP/ kısmında izah edildiği üzere önemli bir referans noktasına olan açışal konumlamalarıyla mesafe verilerinden istifade edilebilir.

RIF/ Değiştirilmiş Varış havaalanı yol ayrıntıları ilgili havaalanlarının dört haneli ICAO lokasyon koduyla birlikte girilmelidir. Değiştirilmiş olan rota için uçuş esnasında yeniden müsaade alınmalıdır.

ATS authority.

Note: In some areas, flight plan reception centres may insert the ORGN/ identifier and originator's AFTN address automatically.

PER/ Aircraft performance data, indicated by a single letter as specified in the Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations (PANS-OPS, Doc 8168), Volume I — Flight Procedures, if so prescribed by the appropriate ATS authority.

ALTN/ Name of destination alternate aerodrome(s), if ZZZZ is inserted in Item 16. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.

RALT/ ICAO four letter indicator(s) for en-route alternate(s), as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name(s) of en-route alternate aerodrome(s), if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.

TALT/ ICAO four letter indicator(s) for take-off alternate, as specified in Doc 7910, Location Indicators, or name of take-off alternate aerodrome, if no indicator is allocated. For aerodromes not listed in the relevant Aeronautical Information Publication, indicate location in LAT/LONG or bearing and distance from the nearest significant point, as described in DEP/ above.

RIF/ The route details to the revised destination aerodrome, following by the ICAO four-letter location indicator of the aerodrome. The revised route is subject to reclearance in flight.

RMK/ İlgili otorite ya da ATS ünitelerince bilinmesi gerekli diğer bilgiler açık metinde yazılabilir.

MADDE 19 : TAMAMLAYICI EK BİLGİLER /

Yakıt Miktarının Süresi

E/ 'den sonra yakıt miktarının süresini veren 4rakamlı saat ve dakika grubu yazılır.

Uçaktaki Kişi Sayısı

P/ 'den sonra uçaktaki (yolcular ve mürettebat)kişi sayısı yazılır. Şayet plan doldurulurken toplam kişi sayısı bilinmiyorsa TBN (to be notified-bildirilecek) ibaresi koyulur.

Acil Durum ve Kurtarma Teçhizatı

R / (RADYO)

Şayet 243.0 MHZ UHF frekansı mevcut değilse U'yu çiziniz.

Şayet 121.5 MHZ VHF frekansı mevcut değilse V'yi çiziniz.

Şayet acil durum uçak yer bıkını (ELBA) mevcut değilse E'yi çiziniz.

S/ (KURTARMA TEÇHİZATI)

Şayet kurtarma teçhizatı taşınmıyorsa tüm göstergeleri işaretleyiniz.

Şayet kutup kurtarma teçhizatı taşınmıyorsa P'yi çiziniz.

Şayet çölle ilgili kurtarma teçhizatı taşınmıyorsa D'yi çiziniz.

Şayet denizle ilgili kurtarma teçhizatı taşınmıyorsa M'yi çiziniz.

Şayet ormanla ilgili kurtarma teçhizatı taşınmıyorsa J'yi çiziniz.

J / (YELEKLER)

Şayet can yelekleri taşınmıyorsa tüm göstergeleri çiziniz.

Şayet can yelekleri ışıklarla donatılmamış ise L'yi çiziniz.

Şayet can yelekleri flüor ışıkla donatılmamış ise F'yi çiziniz.

RMK/ Any other plain language remarks when required by the appropriate ATS authority or deemed necessary.

ITEM 19: SUPPLEMENTARY INFORMATION

Endurance

After E/ Insert a 4-figure group giving the fuel endurance in hours and minutes.

Persons On Board

After "P/" Insert the total number of persons (passengers and crew) on board. Insert TBN (to be notified) if the total number of persons is not known at the time of filling.

Emergency And Survival Equipment

R/ (RADIO)

Cross out U if UHF on frequency 243.0 MHz is not available

Cross out V if VHF on frequency 121.5 MHz is not available,

Cross out E if emergency location beacon – aircraft (ELBA) is not available.

S/ (SURVIVAL EQUIPMENT)

Cross out all indicators if survival equipment is not carried.

Cross out P if polar survival equipment is not carried.

Cross out D if desert survival equipment is not carried.

Cross out M if maritime survival equipment is not carried.

Cross out J if jungle survival equipment is not carried.

J / (JACKETS)

Cross out all indicators if life jackets are not carried.

Cross out L if life Jackets are not equipped with lights.

Cross out F if life jackets are not equipped with fluorescein.

Şayet yeleklerde, yukarıda R / de gösterilen radyo güçlerinden hiç biri bulunmuyorsa U veya V' nin her ikisini de çiziniz.

D / (BOT) (SAYISI)

Şayet bot taşınmıyorsa D ve C göstergelerini çiziniz; veya taşınan bot sayısını yazınız; ve

(KAPASİTE) Tüm botların taşıdığı, bizzat toplam kapasiteyi belirtiniz ve;

(KILIF) Şayet botlar kılıfsız ise C göstergesini çiziniz; ve

(RENK) Şayet bot taşınıyorsa rengini yazınız.

A/ (UÇAĞIN RENGİ VE İŞARETLERİ) Uçağın renk ve önemli işaretlerini yazınız.

N/ (NOTLAR)

Şayet belirtecek bir not yok ise N göstergesini çiziniz, veya taşınan herhangi bir kurtarma teçhizatı bulunuyorsa ve kurtarma teçhizatına ait belirtilecek başka bir husus varsa belirtiniz.

C/ (PILOT)

Kaptan pilotun adını belirtiniz.

Dolduran:

Uçuş planını dolduran birimin, şirketin veya personelin adını yazınız.

6. Uçak İşleticisinin Adı

6.1 İlave Bilgiler

1.10.2 SÜREKLİ UÇUŞ PLAN SİSTEMİ

2.1 Genel

2.1.1 “Depolanmış (stored) uçuş Planı” anlamına gelen Sürekli Uçuş Planı (RPL) seri halde yapılan uçuşlar için işleticiler tarafından Hava Trafik Hizmet birimlerinin kullanımı için sunulan ve aynı özellikleri taşıyan, kısa aralıklarla tekrarlanan uçuşları kapsayan planlardır.

2.1.2 Sürekli uçuş planları haftanın belli gün veya günlerinde düzenli olarak yapılan veya en

Cross out U or V or both as in R / above to indicate radio capability of jackets, if any

D/ (DINGHIES) (NUMBER)

Cross out indicators D and C if no dinghies are carried, or INSERT number of dinghies carried; and

(CAPACITY) Insert total capacity, in persons, of all dinghies carried; and

(COVER) Cross out indicator C if dinghies are not covered; and

(COLOUR) Insert colour of dinghies if carried.

A/(AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS) Insert colour of aircraft and significant markings.

N/ (REMARKS)

Cross out indicator N if no remarks, or Indicate any other survival equipment carried and any other remarks regarding survival equipment.

C/ (PILOT)

Insert name of pilot-in-command.

Filed by

Insert the name of the unit, agency or person filling the flight plan.

6. Name of the Aircraft Operator .

6.1 Additional Data

1.10.2. REPETITIVE FLIGHT PLAN (RPL) SYSTEMS

2.1 General

2.1.1 Repetitive Flight Plans (RPL) also referred to as “ Stored Flight Plans” are Flight Plans relating to frequently recurring, regularly operated flights with identical basic features which are submitted by operators for retention and repetitive use by Air Traffic Services Units for series of individual flights.

2.1.2 Repetitive flight plans may be used for IFR flights operated regularly on the same day(s) of consecutive weeks and on at least ten

az 10 uçuşu kapsayan IFR uçuşlar için kullanılabilir. Her uçuşun özellikleri planda belirtilen özelliklere önemli derecede uygun olacaktır.

2.1.3. Sürekli uçuş planları kalkış meydanından ilk iniş meydanına kadar olan tüm uçuşu kapsayacak, ancak uçuşa ait RPL; tüm ATC otoriteleri tarafından kabul edildiği takdirde uygulanabilecektir.

2.1.4 Sürekli uçuş plan verileri, sayfa ENR 1.10.29' daki form kullanılarak liste halinde sunulacaktır. Normal olarak, bu listeler sadece Sivil Havacılık Yönetiminin sorumluluğundaki Uçuş Bilgi Bölgelerinde (FIR) yapılacak uçuşları kapsayacaktır.

2.2. Sürekli Uçuş Planlarının (RPL) sunumuna ve işlemine dair usuller

2.2.1 KKTC havasahasında gerçekleştirilecek IFR uçuşlardan Sürekli Uçuş Planları (RPL) ICAO DOC 4444 - RAC / 501'e uygun sunacaklardır.

2.3 Sürekli Uçuş Planları ile ilgili ani değişiklikler:

2.3.1 Uçağın tanııtma işareti, Kalkış meydanı, yolu ve/veya gidilecek meydan bilgilerinden biri değişirse; Sürekli Uçuş Planı (RPL) o gün için iptal edilir ve yerine yeni bir Uçuş Planı (FPL) sunulur.

2.3.2 Önceden sunulmuş olan listelere ilave veya değişiklikler (Para 2.1.4'de bahsedilen) yapılacaksa; listelerin solundaki boşluğa her ilave veya değişikliğin hizasına gelecek tarzda bir artı "+" veya bir kesme "/" çizgisi konularak belirtilir. Listedeki çıkarılanların ise üstü çizilerek ve listenin Notlar sütununa "CNL" koyularak belirtilir.

2.3.3 Sürekli Uçuş Planı önceden sunulmuş olan belli bir uçuşun; planındaki kalkış zamanı bir saat veya daha fazla bir süre gecikeceği İşletici tarafından tahmin ediliyorsa, bu gecikme derhal kalkış meydanındaki ilgili ATS birimine bildirilecektir.

occasions. The elements of each flight shall have a high degree of stability.

2.1.3 Repetitive flight plans (RPL) shall cover the entire flight from the aerodrome of departure to the aerodrome of first intended landing and shall only be applied provided to all ATC authorities concerned with the flights in question have agreed to accept repetitive flight plans for them.

2.1.4 Repetitive Flight Plans shall be submitted in the form of lists containing the necessary flight plan data, using the form described in ENR 1.10.29 These lists shall normally contain only those flights which are expected to operate in the Flight Information Region (FIR) of concern to the administration in question.

2.2. Procedures for filing and Processing of Repetitive Flight Plans (RPL)

2.2.1 Repetitive Flight Plans (RPL) may be filed according to ICAO DOC 4444 - RAC / 501 for IFR flights conducted within TRNC.

2.3 Incidental changes to Repetitive Flight Plans:

2.3.1 An incidental change in the aircraft identification, the aerodrome of departure, the route and /or the aerodrome of destination requires, however cancellation of the repetitive flight plan for the day, followed by submission of an individual flight plan.

2.3.2 Amendments in the form of additions or changes to previously submitted full lists (2.1.4 refers) shall be clearly identified by inserting a plus "+" or an oblique stroke "/" as appropriate in the left hand margin against each addition of change, while deletions should be indicated by crossing out the date and the addition of the remark "CNL" in the remark column of the list.

2.3.3 Whenever it is expected by the operator that a specific flight, for which a repetitive flight plan has been submitted, is likely to encounter a delay of one hour or more in excess of the departure time stated in that flight plan, the ATS unit at the aerodrome of departures shall be notified immediately

2.3.4 İşletici, belirli bir uçuşla ilgili önceden sunulan Sürekli Uçuş Planlarındaki ani değişiklikleri aynı zamanda Kaptan Pilota da bildirecektir. Böylece ilgili ATS birimi tarafından talep edilecek değişikliklerin Pilotça dikkate alınması sağlanmış olunacaktır.

2.4 Sürekli Uçuş Planı (RPL) kullanan herhangi bir devlet, bir yada daha fazla birimi bu verilerin düzenlenmesi için görevlendirecektir. Bu belirlenen birimin sorumluluk sahası en az bir FIR olacaktır. Bir veya birden fazla devletin sorumluluk sahası veya onun bir parçası için ortak olarak belirlenen bir birim görev yapabilir. Görevlendirilen her birim Sürekli Uçuş Planları ile ilgili verileri; uygulama başlangıcından yeterli bir süre önceden sorumluluk alanı içindeki ATS birimlerine gönderecektir.

2.5 ATS birimleri ve IFPS birimleri Sürekli Uçuş Plan verilerini uygun zaman veya durumlarda, aktarılmasını sağlayacaktır.

2.6 KKTC'deki ilgili RPL ofisleri

Posta adresi

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı
Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğü
Lefkoşa via Mersin 10 TÜRKİYE
Tel :+90.392.228.54.19
+90.392.2273739
+90.392.2314777
Fax :+90.392.2286566
+90.392.2314771

2.6.1. Sürekli uçuş planı (RPL):

İşleticiler tarafından Hava Trafik Hizmet birimlerinin kullanımı için sunulan ve aynı özellikleri taşıyan, belli aralıklarla tekrarlanan uçuşlara kapsayan plandır.Sürekli uçuş planına (RPLs) ilişkin içerik ve format bilgileri ICAO Doc 4444 ve ICAO Doc 7030'da yer almaktadır. RPL data kullanılmayacağından dolayı her uçuş için ayrı uçuş planı doldurulması gerekmektedir.

2.3.4 The operator shall ensure that the latest flight plan information, including permanent and incidental changes, pertaining to a particular flight and duly, notified to the appropriate agency is made available to the pilot-in-command in order that he wishes to obtain any required changes to it from the ATS unit concerned.

2.4 Any state using Repetitive Flight Plans shall designate one or more agencies responsible for administering such data. The area of responsibility for any such designated agency shall be at least one FIR. However, part or the entire area of responsibility of one or more states may be administered jointly by a designated agency. Each designated agency shall distribute relevant Repetitive Flight Plan data of the ATS units concerned with its area of responsibility so that such data reaches these units in sufficient time to become effective.

2.5 The IFPS or ATS units shall ensure that Repetitive Flight Plan is properly processed at the appropriate times and on the appropriate occasions.

2.6 Concerned RPL Offices in TRNC

Postal address

Ministry of Public Works and Transportation,
Directorate of Civil Aviation Department
Lefkoşa via Mersin 10 TÜRKİYE
Tel :+90.392.228.54.19
+90.392.2273739
+90.392.2314777
Fax :+90.392.2286566
+90.392.2314771

2.6.1 Repetitive Flight Plan (RPL):

is related to a series of frequently recurring, regularly operated individual flights with identical basic features, submitted by an operator for retention and repetitive use by air traffic services units. The contents and format of repetitive flight plans (RPLs) can be found in ICAO Doc 4444 and ICAO Doc 7030. Since RPL data not be used, individual flight plans shall be filled for all flights.

FLIGHT PLAN - UÇUŞ PLANI			
PRIORITY ÖNCELİK DERECESİ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> << ≡ FF </div>	ADDRESSEE(S) ADRES(LER) <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>		
FILLING TIME / HAZIRLANIŞ ZAMANI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	ORIGINATOR / ORJİN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / GÖNDERİLEN(LER) VE/VEYA GÖNDERİLENİN İŞARETİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
3. MESSAGE TYPE MESAJ TİPİ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> << ≡ (FPL </div>	7. AIRCRAFT IDENTIFICATION UÇAK TANITMA İŞARETİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	8. FLIGHT RULES UÇUŞ KURALLARI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	TYPE OF FLIGHT UÇUŞ TİPİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>
9. NUMBER NUMARA <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	TYPE OF AIRCRAFT UÇAK TİPİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	WAKE TURBULANCE CAT. TÜRBÜLANS KATEGORİSİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	10. EQUIPMENT and CAPABILITIES TEÇHİZAT ve KABİLİYETLER <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>
13. DEPARTURE AERODROME KALKIŞ MEYDANI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>		TIME ZAMAN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	
15. CRUISING SPEED / UÇUŞ HIZI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>		LEVEL / SEVİYE <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>	
ROUTE / YOL <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
16. DESTINATION AERODROME GİDİŞ MEYDANI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
18. OTHER INFORMATION / DİĞER BİLGİLER <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			
17. TOTAL EET TOPLAM UÇUŞ SÜRESİ HR MIN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
ALTN AERODROME YEDEK MEYDAN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
2 ND ALTN AERODROME 2. YEDEK MEYDAN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) EK BİLGİLER (BU KISIM FPL MESAJLARINDA VERİLMEYECEKTİR)			
19. ENDURANCE YAKIT MİKTARI SÜRESİ HR MN <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
PERSONS ON BOARD UÇAKTA KİŞİ SAYISI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
EMERGENCY RADIO <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">UHF</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VHF</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ELT</div> </div>			
SURVIVAL EQUIPMENT / KURTARMA TEÇHİZATI <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> </div>			
JACKETS / CAN YELEKLERİ <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">J</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">V</div> </div>			
NUMBER NUMARA <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
CAPACITY KAPASİTE <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
COVER KILIFI <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
COLOUR RENGİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / UÇAĞIN RENGİ VE İŞARETİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
REMARKS / NOTLAR <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
PILOT IN-COMMAND / KAPTAN PİLOT <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
FILED BY / NAME OF PILOT OR REPRESENTATIVE DOLDURAN / PİLOT YA DA TEMSİLCİNİN İSMİ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px;"></div>			
FOR CIVIL VFR FLIGHTS / SADECE SİVİL VFR UÇUŞLAR İÇİN <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NOTAM CHECKED / NOTAM BİLGİSİ ALINDI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">METEOROLOGY CHECKED / METEOROLOJİ BİLGİSİ ALINDI</div> </div>			
RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS İLAVE İSTEKLER İÇİN AYRILMIŞTIR <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>			

REPETITIVE FLIGHT PLAN LISTING

[illegible]